

Številka: 010-1/2020-7-SPO100
Datum: 22.01.2020

Občina Bistrica ob Sotli
Bistrica ob Sotli 17
3256 Bistrica ob Sotli

| OBČINA BISTRICA OB SOTLI | |
|----------------------------------|----------|
| Prejeto: 24.1.2020 | Sig. z.: |
| Šifra zadeve: 061-0001/2019-6 | Pril.: |
| | Vred.: |

**ZADEVA: POSREDOVANJE PREDLOGA OCENE OBČINSKEGA PROGRAMA
VARNOSTI (OPV) ZA LETO 2019**

Spoštovani!

V prilogi posredujem predlog Ocene OPV za vašo občino za leto 2019 v vednost in za
prestavitvev na seji občinskega sveta.

Lep pozdrav!

Martin Cerjak
Vodja – inšpektor svetnik



Vročiti:

1. Naslovníku - PRIPOROČENO

Vložiti:

2. V zbirko dokumentarnega gradiva





OCENA IZVAJANJA
OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI
OBČINE BISTRICA OB SOTLI
za leto 2019

Januar, 2020

1. UVOD

Občinski program varnosti Občine Bistrica ob Sotli, v nadaljevanju OPV, je bil sprejet na 21. redni seji Občinskega sveta Občine Bistrica ob Sotli, dne 26.11.2009. OPV je temeljni strateški dokument trajne narave, v katerem so opredeljena izhodišča za zagotavljanje varnega življenja prebivalcev občine Bistrica ob Sotli na področjih, za katera je pooblaščen redarstvo, ki deluje v okviru Medobčinskega inšpektorata - Skupnega prekrškovnega organa občinskih uprav občin Bistrica ob Sotli, Brežice, Krško, Radeče in Sevnica, v nadaljevanju MI-SPO. Namen OPV je določiti enotne kriterije za zagotavljanje javne varnosti in opredeliti ukrepe, ki zagotavljajo ta cilj na območju občine Bistrica ob Sotli.

Določila prvega odstavka 6. člena Zakona o občinskem redarstvu (Ur.list RS, št. 139/2006 s spr. in dop.) - v nadaljevanju ZORed, opredeljujejo občinski svet, kot občinski organ, ki na predlog župana sprejme občinski program varnosti, s katerim na podlagi ocene varnostnih razmer v občini podrobneje določi vrsto in obseg nalog občinskega redarstva.

Minilo je obdobje enega leta od zadnje ocene OPV, zato je potrebno v skladu z določili 3. odstavka 6. člena ZORed oceniti njegovo izvajanje. Ocena ne pomeni le uresničevanje zapisanih nalog, naloženih občinskim redarjem, temveč tudi sprejem novih usmeritev za naslednje enoletno obdobje.

2. DELO MEDOBČINSKEGA REDARSTVA V OKVIRU IZVAJANJA OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI

Naloge občinskega redarstva izvajata v petih občinah ustanoviteljicah dva redarja. OPV sicer izvaja redar samostojno, v okviru svojih rednih delovnih nalog in v skladu s planom dela. Pri delu opravlja zlasti nadzor nad določbami:

- Zakona o pravilih cestnega prometa - ZPrCP,
- Zakona o cestah ZCes-1,
- Zakona o javnem redu in miru – ZJRM,
- Zakona o zaščiti živali - ZZZiv
- ter posameznimi odloki.

Dogovorjeno je sodelovanje s Policijsko postajo Šmarje pri Jelšah pri skupnih nadzorih in v primeru potrebe po nudenju asistencije Policije v posameznih primerih oviranja postopkov uradnih oseb.

3. OCENJEVANJE UPORABE PRISILNIH SREDSTEV

Z ustanovitvijo MI-SPO je bila leta 2009 v skladu s 17. členom ZORed ustanovljena Komisija za oceno zakonitosti in strokovnosti ravnanja občinskih redarjev za območje občin ustanoviteljic. Komisijo sestavljajo ob predsedniku še predstavniki občin ustanoviteljic redarstva, predstavniki Policije ter predstavniki zainteresirane javnosti. Pri izvajanju nalog niso bila uporabljena prisilna sredstva, zato komisija ni ocenjevala uporabe prisilnih sredstev. Prav tako ni bilo posredovanih

utemeljenih pritožb zoper delo redarstva v smislu pritožbenega postopka po ZORed na območju občine Bistrica ob Sotli.

4. VARNOSTNE RAZMERE TER OCENA IZVAJANJA OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI

Redarstvo opravlja v občini Bistrica ob Sotli nadzore na področjih iz svoje pristojnosti, predvsem na področju varnosti cestnega prometa. Na področju mirujočega prometa opravlja redarstvo nadzore samostojno, Policija pa v primeru intervencij in v okviru skupnih akcij redarstva in Policije, opravlja pa Policija intenzivnejše nadzor nad varovanjem javnega reda in miru zaradi boljše usposobljenosti in stalne prisotnosti. Problematika s prebežniki je v zadnjih letih stalnica obmejnih občin, tudi Bistrice ob Sotli, naloga redarstva je, da takoj obvesti Policijo, v kolikor ob svojih nadzorih zazna sumljive osebe.

Varnost cestnega prometa

Redarstvo je bilo prisotno v občini Bistrica ob Sotli tudi v letu 2019 skozi leto v različnih terminih kar je v skladu z Odlokom o ustanovitvi MI-SPO. Prisotnost terminsko določi vodja MI-SPO v tedenskem planu, deloma na podlagi situacije na terenu, deloma na podlagi prijav občanov ter predstavnikov občinske uprave.

Redarstvo je v letu 2019 opravljalo zlasti dela nadzora mirujočega prometa, kamor sodi odkrivanje prekrškov v zvezi z nepravilnim parkiranjem in ostale naloge s področja varnosti cestnega prometa, s poudarkom na varnosti šolske populacije, nadzor je bil usmerjen še na onesnaževanje cest ter nepravilno odlaganje odpadkov.

V občini Bistrica ob Sotli so se občasno pojavljale manjše kršitve v krajevnem jedru, kjer je večina občinskih institucij in nekaj gostinskih ter trgovskih lokalov ter pri trgovini Tuš, v letu 2019 je bila zaznana ena kršitev, izrečena je bila globa in po obvestilu o prekršku tudi plačana.

V letu 2019 skupnih akcij s Policijo (PP Šmarje pri Jelšah) ni bilo izvedenih zaradi obveznosti policistov na drugih področjih dela, je pa dogovorjeno sodelovanje in medsebojno obveščanje v primeru zaznanih nepravilnosti.

Nadzor redarstva je bil opravljen na pobudo Občine Bistrica ob Sotli v času maše na Svetih Gorah v avgustu 2019, potekale so aktivnosti za zagotavljanje nemotenega odvijanja prometa.

Na področju cestnega prometa je namenjene veliko pozornosti preventivnim akcijam z nadzori in akcijami, namenjenimi šolski populaciji. Ob začetku šolskega leta tako redarstvo v sodelovanju z Občino Bistrica ob Sotli opravilo preventivni nadzor pri Osnovni šoli Bistrica ob Sotli.

| Pregled prekrškov zaradi nepravilnega parkiranja v Občini Bistrica ob Sotli od leta 2017 do 2019 | | | |
|---|------|------|------|
| | 2017 | 2018 | 2019 |
| Število zabeleženih prekrškov | 0 | 0 | 1 |
| Število izrečenih opozoril kršiteljem | 0 | 0 | 0 |
| Število izdanih plačilnih nalogov | 0 | 0 | 0 |

Problematike nepravilnega parkiranja v Bistrici ob Sotli ni bilo zaznati v času nadzora redarstva, tudi zaradi že ugotovljenega dejstva, da se Bistrica ob Sotli ne srečuje s problemom parkiranja, kot je to primer v večjih mestih, hkrati občani spoštujejo prometne predpise, kar kaže podatek, da je bilo ob začetku delovanja redarstva v letu 2010 zaznanih 25 kršitev, v vseh nadaljnjih letih pa število kršitev pada, in se pojavljajo kršitve je izjemoma. Glede na izpostavljeno problematiko pri onesnaževanju cest s traktorji po delih na poljih redarstvo v času prisotnosti opravlja nadzore tudi na tem področju in tudi na tem področju je bilo zaznati pozitivne premike, čeprav se občasno še pojavijo posamezni deli onesnaženih cest, prisotnost redarjev je prekratek čas, da bi bil zagotovljen učinkovit nadzor.

Druga področja nadzora

Redarstvo je v letu 2019 sodelovalo pri nadzoru nepravilnega odlaganja odpadkov v občini Bistrica ob Sotli, ki so bili izvedeni tako v okviru rednega dela in v sodelovanju z medobčinsko inšpekcijo, ob prisotnosti redarjev v Bistrici ob Sotli se opravi tudi nadzor zbirnega centra odpadkov in posameznih lokacij, kjer so se v preteklosti odlagali odpadki ter o ugotovitvah obvešča občinsko inšpekcijo.

5. ZAKLJUČEK

Medobčinsko redarstvo je izvajalo aktivnosti za doseg ciljev OPV-ja v skladu z usmeritvami občinske uprave in občinskega sveta Občine Bistrica ob Sotli, ob upoštevanju kadrovskih možnosti redarstva.

Za večjo učinkovitost bo potrebno nadgraditi sodelovanje s Policijsko postajo Šmarje pri Jelšah glede na njihovo pripravljenost za izvajanje posameznih nalog OPV, prav tako z občinsko upravo Občine Bistrica ob Sotli in občani občine Bistrice ob Sotli pri konkretnih aktivnostih, kar pomembno vpliva na skupni cilj, to je zagotovitev večje varnosti vsem udeležencem v prometu in zagotavljanje reda iz pristojnosti Občine Bistrica ob Sotli. Prav tako je pomembno sodelovanje redarstva v inšpekcijskih postopkih z zaznavanjem kršitev občinskih predpisov na terenu. Redarstvo se mora tudi v bodoče vključevati na ostala področja nadzora, zlasti pri onesnaževanju cest ter nepravilnem odlaganju odpadkov.

V kolikor bi se v letu 2020 zaznala problematika prehitre vožnje in s tem povezana zmanjšana varnost udeležencev v prometu, zlasti šolarjev in ostalih občanov, se lahko po odločitvi župana izvedejo meritve hitrosti. Tudi v letu 2020 bo potrebno

preventivno spremljanje problematike z ilegalnimi prehodi migrantov, ki je še vedno aktualna in na tem področju skrbeti za medsebojno informiranje s Policijo.

Sprejeti kadrovski načrt za leto 2020 je predvidel dodatno zaposlitev še enega redarja, in sicer za potrebe nadzorov ob koncu tedna, ko se zaznava več kršitev na področjih nadzora redarstva. Navedena zaposlitev je predvidena pred pričetkom izobraževanja, ki ga mora redar za opravljanje dela predhodno opraviti, navadno izobraževanje poteka v mesecu septembru, tako je pričakovati povečanje nadzorov koncem leta 2020 oziroma v letu 2021.



Pripravil:
Martin Cerjak
Vodja – inšpektor svetnik